

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Корсуна Антона Александровича на тему «Улучшение тормозных характеристик пассажирского подвижного состава железных дорог», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Буйносов Александр Петрович	Россия	Доктор технических наук, профессор	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения», профессор кафедры «Электрическая тяга». 620034, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66. тел: (343) 221-24-70, 319-59-32. e-mail:abuinosov@usurt.ru, byinosov@mail.ru.	1. Буйносов, А. П. Исследование контактного взаимодействия колеса и рельса с учетом плоской поверхности катания / А. П. Буйносов, К. А. Стаценко // Научно- технический вестник Поволжья. – 2024. – № 4. – С. 85-88. – EDN UOONEH. – Текст: непосредственный; 2. Буйносов, А. П. Применение вихретокового тормоза на железнодорожном подвижном составе России / А. П. Буйносов, В. С. Наговицын, Е. В. Федоров // Научно- технический вестник Поволжья. – 2024. – № 7. – С. 127-129. – EDN FPJQBS. – Текст: непосредственный; 3. Буйносов, А. П. Отечественный опыт применения магниторельсового тормоза на железнодорожном подвижном составе / А. П. Буйносов, В. С. Наговицын, Е. В. Федоров // Научно-технический вестник Поволжья. – 2024. – № 9. – С. 23-25. – EDN CXRJIG. – Текст: непосредственный; 4. Кротов, С. В. Местные напряжения в колесных парах при торможении

				железнодорожного подвижного состава / С. В. Кротов, Д. П. Кононов, А. П. Буйносов // Транспорт Урала. – 2021. – № 1(68). – С. 15-19. – DOI 10.20291/1815-9400-2021-1-15-19. – EDN IZHTXS. – Текст: непосредственный; 5. Автоматическая система мониторинга параметров колесных пар железнодорожного подвижного состава / А. П. Буйносов, В. С. Наговицын, И. А. Иванов, Д. П. Кононов // Транспорт Урала. – 2021. – № 2(69). – С. 27-34. – DOI 10.20291/1815-9400-2021-2-27-34. – EDN CANPHE. – Текст: непосредственный; 6. Буйносов, А. П. Влияние скорости кинетического проскальзывания колеса на коэффициент сцепления колеса с рельсом / А. П. Буйносов, Е. С. Юдт, А. А. Франкевич // Транспорт Урала. – 2021. – № 3(70). – С. 90-92. – DOI 10.20291/1815-9400-2021-3-90-92. – EDN HBGOMZ. – Текст: непосредственный.
2. Воробьев Александр Алфеевич	Россия	Доктор технических наук, профессор	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», заведующий кафедрой «Наземные транспортно-технологические комплексы», профессор кафедры «Электрическая тяга». 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9. тел: + 7 (812) 457-81-73. e-mail: nttk@pgups.ru	1. Управление аэродинамическим взаимодействием высокоскоростного поезда с элементами искусственных сооружений тоннельного типа / А. А. Воробьев, Д. Д. Каримов, К. А. Сотников, Н. В. Богданов // Транспорт Российской Федерации. – 2024. – № 1(110). – С. 62-68. – EDN ZYNJHE. – Текст: непосредственный; 2. Валинский, О. С. Метод расчета коэффициента трения в системе колесо - рельс / О. С. Валинский, А. А. Воробьев // Железнодорожный транспорт. – 2022. – № 7. – С. 36-39. – EDN PNNFGR. – Текст: непосредственный;

				3. Валинский, О. С. Методика расчета коэффициента сцепления локомотивного колеса с рельсом в вероятностной постановке / О. С. Валинский, А. А. Воробьев // Транспорт Российской Федерации. – 2022. – № 1-2(98-99). – С. 21-26. – EDN OVRCHA. – Текст: непосредственный; 4. Повышение эффективности эксплуатации колесных пар подвижного состава / О. С. Валинский, А. А. Воробьев, И. В. Федоров [и др.] // Транспорт Российской Федерации. – 2022. – № 4-5(101-102). – С. 30-34. – EDN LRMKKR. – Текст: непосредственный; 5. Эксплуатационные свойства фрикционных керамических композитов с SiC-матрицей для систем торможения высоконагруженных транспортных средств / А. А. Воробьев, В. И. Кулик, А. С. Нилов, А. Н. Шадрин // Бюллетень результатов научных исследований. – 2021. – № 1. – С. 5-21. – DOI 10.20295/2223-9987-2021-1-5-21. – EDN NAVSTR. – Текст: непосредственный; 6. Перспективные технологии производства тормозных дисков из керамоматричных композитов на основе SiC-матрицы систем торможения высокоскоростного железнодорожного транспорта / А. А. Воробьев, В. И. Кулик, А. С. Нилов, М. А. Спирюгова // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2020. – Т. 17, № 2. – С. 210-220. – DOI 10.20295/1815-588X-2020-2-210-220. – EDN WYKKAD. – Текст: непосредственный; 7. Анализ фрикционных материалов
--	--	--	--	---

				тормозных колодок в парах трения с тормозными дисками из керамического композита с SiC-матрицей для высоконагруженного железнодорожного транспорта / А. А. Воробьев, В. И. Кулик, А. С. Нилов, Д. А. Жуков // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2020. – Т. 17, № 3. – С. 378-386. – DOI 10.20295/1815-588X-2020-3-378-386. – EDN HNUOCG. – Текст: непосредственный.
--	--	--	--	--

Председатель диссертационного совета 40.2.002.07, д.т.н., профессор

 Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.07, д.т.н., профессор

 Н.Н. Воронин